

Příloha č. 7.1.1

Upřesnění PUBLICITY Správy železnic

Mesh banner (reklamní plachta s potiskem):

- mesh bannery vhodné pro větší pohledovou vzdálenost
- Materiál: PVC materiál, nerez oka po 50 cm
- velikost: 3 m šířka x 2 m výška
- umístění: instalace v místě stavby ze strany od silnice

Informační banner:

1. informace o stavbě (manuál kapitola 4. 8)
 - materiál: PVC
 - velikost: 2 m šířka x 2 m výška (oka po 50 cm)
 - umístění: lze měnit v průběhu stavby
2. omluvný text (manuál kapitola 6.2)
 - plachta, přebal, dibond deska velikosti 1 m x 1 m
 - umístění: lze měnit v průběhu stavby

Cena bude obsahovat: návrh, zaměření, výrobu, tisk, dopravu na stavbu, montáž + demontáž, náklady na pronájem a dopravu autojeřábu nebo plošiny na montáž.

Před výrobou musí být plachta (odsouhlasena pracovníci Stavební správy východ, paní Bc. Kateřinou Veselou, tel. 724 240 718, email: VeselaK@spravazeleznic.cz)

**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST
Senice na Hané
PUBLICITA Správa železnic**

Foto budovy od silnice, kde bude umístěna plachta:



Foto budovy od kolejí, kde bude umístěna plachta:



Grafický vzor plachty bez vizualizace z jiných staveb pro ocenění:

Obecný banner



**Nádraží jako začátek
příjemné cesty**

spravazeleznic.cz


Spolufinancováno
Evropskou unií

sfdi

Ministerstvo dopravy

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Informační banner



**Modernizace
trati
Sudoměřice –
Votice**

Železniční most v km 108,558

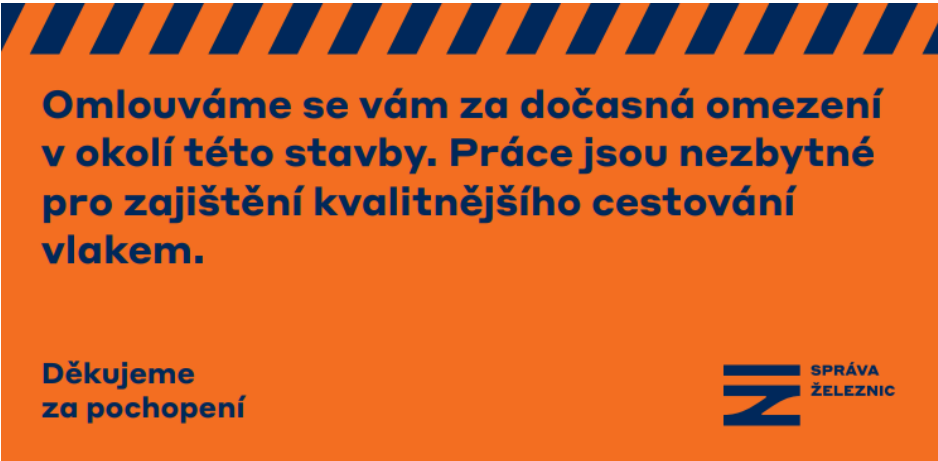
Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z prioritních investičních akcí na úseku transevropského koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes ČR, Prahu a Českou Budějovici. Na úseku modernizací čeká příštím druhém kvartálu, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavbu práce by měly být dokončeny v roce 2025. Realizaci stavby se zúčastní 180 km/h, což umožní jízdě doba nepřesně 100 minut z Prahy do Tábora a naopak. Na jejím zrealizování budou mít výrazný podíl i budované nové tratě v okolí. Celková investice do stavby této Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 1 100 000 000 Kč (bez DPH).

Realizací této železniční stavby se na úseku transevropského koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes ČR, Prahu a Českou Budějovici. Na úseku modernizací čeká příštím druhém kvartálu, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavbu práce by měly být dokončeny v roce 2025. Realizaci stavby se zúčastní 180 km/h, což umožní jízdě doba nepřesně 100 minut z Prahy do Tábora a naopak. Na jejím zrealizování budou mít výrazný podíl i budované nové tratě v okolí. Celková investice do stavby této Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 1 100 000 000 Kč (bez DPH).

spravazeleznic.cz

logo logo SPRÁVA ŽELEZNIC

Omluvný banner



**Omlouváme se vám za dočasná omezení
v okolí této stavby. Práce jsou nezbytné
pro zajištění kvalitnějšího cestování
vlakem.**

Děkujeme
za pochopení

SPRÁVA
ŽELEZNIC